13th August 1960]

(ஆ) அப்படியானால், இதன் மூலம் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் யாவை?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) & (ஆ) Yes, Sir. Under the Scheme, the employment position in the Coimbatore Employment Market is being surveyed every quarter. Further, once in two years, the occupational structure of the industries and services in Coimbatore is also surveyed. So far, seven quarterly reports have been published and the report for the quarter ended December 1959 is under preparation. The second employment-*cum*-occupational enquiry of the Coimbatore Employment Market is in progress.

SRI P. G. MANICKAM : ஸார், கோயம்புத்தூர் ஜில்லாவில் பெரும்பாலும் தனிப்பட்டவர்களால் நடத்தப்பட்டுவரும் தொழிற்சாலைகள் அதிகம் இருக்கின்றன. இந்தத் தொழிற்சாலைகளில் ஆட்களைச் சேர்ப்பதோ, உத்யோகஸ்தர்களை எடுப்பதோ இந்த ஃபீல்டு யூனிட் மூலமாக நடைபெற்றுவருகிறதா? அப்படி நடைபெற்று வருவதாக இருந்தால் எத்தனை பேர்களை இதன்மூலம் எடுத்திருக்கிறார்கள்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இது ஒரு வேலை தேடிதரும் ஸ்தாபனம் அல்ல, என்னென்ன வேலைகளுக்கு தேவையிருக்கிறது, என்னென்ன தகுதியுள்ள ஆட்கள் கிடைக்கவில்லை, அதற்கான வேலை வாய்ப்புகள் எவ்வளவு இருக்கின்றன என்பதையெல்லாம் கணக்குப் போடுகின்ற ஒரு யூனிட்டு. இம்மாதிரியான தகவல் வேண்டுமானால் கொடுக்கிறேன். முக்கியமாக என்னிடத்திலிருக்கின்ற சில தகவல்களை இந்த சபையில் கூறலாம் என்று நினைக்கிறேன். கழிந்த ஜூன் மாதத்திலிருந்து, செப்டம்பர் மாதம் வரைக்கும் கோவை ஜில்லாவில் 636 புதிய வேலைகளுக்கு வாய்ப்புகள் இருந்திருக்கின்றன. பிரைவேட் செக்டாரில் கழிந்த (1959) ஜூன் மாதம் முதல் செப்டம்பர் மாதம் வரை 838 புதிய வேலை வாய்ப்புகள் கிடைத்திருக்கின்றன.

Safety belts

*166 Q.—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether there is any proposal to make safety belts for cars compulsory?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The answer is in the negative.

SRI A. A. RASHEED : Sir, is the Hon. Minister aware that such safety belts would save lives of the occupants of the car during accidents?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The safety belts which the hon. Member mentions, is still in an experimental stage by a society in London and their effectiveness is still to be proved.